

**Tabelle 5: Geeignete transportable Schutzeinrichtungen**

Einsatzbereiche gemäß Bild 2		Maßgebliche Fahrzeugart	Nachgewiesene Aufhaltestufe gemäß DIN EN 1317-2	Nachgewiesene Stufe des Wirkungsbereichs	Mögliche Anwendung nach Regelplan der RSA
Bez.	Standort der Schutzeinrichtung				
A	zwischen Arbeitsstelle und ankommenden Verkehr	Pkw	$\geq T2$	$\leq W4$	DI/4, DI/7
		Lkw	$\geq H1$	der Örtlichkeit angepasst ( $\leq W8$ )	DI/1, DI/2, DI/3, DI/5 DI/6, DII/1a, DII/2a, DII/3a, DII/4a, DII/5a, DII/6a, DII/7a, DII/8a
B	zwischen Arbeitsstelle und parallel fließendem Verkehr	Pkw	$\geq T1$	$\leq W3$	DI/4, DI/7, DI/8, DI/9
		Lkw	$\geq T3$	der Örtlichkeit angepasst ( $\leq W8$ )	DI/1, DI/2, DI/3, DI/5 DI/6, DI/10, DII/1a, DII/1b, DII/5a, DII/5b, DII/6a, DII/6b
C	zwischen Arbeitsstelle und abfließendem Verkehr	keine Schutzeinrichtung erforderlich			
D	zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen	Pkw	$\geq T1$	$\leq W3$	DII/1a, DII/1b, DII/2a, DII/2b, DII/5a, DII/5b, DII/6a, DII/6b, DII/7a, DII/7b, DII/8a, DII/8b, DII/9
		Lkw	$\geq T3$	$\leq W4$	DII/3a, DII/3b, DII/4a, DII/4b, DII/10
E	zwischen entgegengesetzt gerichteten Verkehrsströmen im Überleitungsbereich	Pkw	$\geq T2^1$	$\leq W4$	DII/1a, DII/1b, DII/2a, DII/2b, DII/5a, DII/5b, DII/6a, DII/6b, DII/7a, DII/7b, DII/8a, DII/8b
		Lkw	$\geq H1^2$	$\leq W4$	DII/3a, DII/3b, DII/4a, DII/4b

<sup>1</sup> Ist ein Pufferbereich nach RSA Teil D 2.3.0 Abs. 2 vorgesehen, kann der Wirkungsbereich auf W5 vergrößert werden.

Für einen Übergangszeitraum von 2 Jahren können Systeme mit der Aufhaltestufe  $H1 \leq W6$  ersatzweise für Systeme mit den Anforderungen  $T2 \leq W4$  eingesetzt werden.

<sup>2</sup> Solange die Anforderungen  $H1 \leq W4$  auf Grund des aktuellen Stands der Technik nicht erfüllbar sind, können alternativ Systeme mit der Aufhaltestufe  $H1 \leq W6$  oder  $T3 \leq W4$  eingesetzt werden.