

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 27/2023, Anlage 1c: Reparaturleitfaden BSWO

BSWO Unfallschäden Kriterium Beschädigung (Referenz: ZTV FRS, Kap. 13.4)	Kategorie A (keine Reparatur erforderlich)	Kategorie B (Reparatur erforderlich, kein Austausch erforderlich)	Kategorie C (Austausch erforderlich, mind. 1 Feldlänge)	Details zu den Maßnahmen, Bemerkungen (Im Zweifelsfall mit dem Hersteller Rücksprache halten)
Farbmarkierungen nach Fahrzeuganprall	x	nicht zutreffend	nicht zutreffend	
Kratzer, Furchen o.ä. auf der fahrbahnzugewandten Seite der BSWO	Tiefe ≤ 1,0 cm	Tiefe > 1,0 cm und ≤ 3,0 cm	Tiefe > 3,0 cm	Kategorie B: Instandsetzung mit Betonersatzstoffen gemäß ZTV ING, Teil 3, Abschnitt 4
BSWO hat vollständig gelöste Teile	Masse ≤ 2 kg	Masse > 2 kg	Masse > 2 kg	Kategorie B und C: In Abstimmung mit dem Hersteller ist festzulegen, ob eine Reparatur durchgeführt werden kann (Instandsetzung mit Betonersatzstoffen gemäß ZTV ING, Teil 3, Abschnitt 4) oder ob ein Austausch erfolgen muss.
BSWO mit korrosionsgeschützter Bewehrung hat Risse	Gemäß Bewertung und Einstufung der Risse nach ZTV FRS, Kapitel 13.4 und 8.2.5 (10)	Gemäß Bewertung und Einstufung der Risse nach ZTV FRS, Kapitel 13.4 und 8.2.5 (10)	Gemäß Bewertung und Einstufung der Risse nach ZTV FRS, Kapitel 13.4 und 8.2.5 (11)	Kategorie B: Sanierung gemäß den Festlegungen der ZTV ING (mittels Epoxidharzen (EP-I))
BSWO mit nicht korrosionsgeschützter Bewehrung hat Risse	Gemäß Bewertung und Einstufung der Risse nach ZTV FRS, Kapitel 13.4 und 13.4.1 (12)	Gemäß Bewertung und Einstufung der Risse nach ZTV FRS, Kapitel 13.4 und 13.4.1 (12)	Gemäß Bewertung und Einstufung der Risse nach ZTV FRS, Kapitel 13.4 und 13.4.1 (13)	Kategorie B: Sanierung gemäß den Festlegungen der ZTV ING (mittels Epoxidharzen (EP-I))
BSWO frei aufgestellt, Durchbiegung nach Anprall bei Unfall beträgt:	0,0 m	nicht zutreffend	> 0,0 m	
BSWO eingespannt oder verankert (Pinne, Dorne, Verbundanker, o.ä.) Durchbiegung nach Anprall bei Unfall beträgt:	0,0 m	nicht zutreffend	> 0,0 m	Kategorie A: In Abhängigkeit der Anprallschwere können Vorschädigungen der BSWO oder der Unterlage vorliegen und sollten im Zweifelsfall analysiert werden, erforderlichenfalls sind BSWO und Unterlage zu erneuern Kategorie C: Alle Bestandteile im Bereich der Durchbiegung sind zu ersetzen
Bewehrung oder Kupplungselemente beschädigt oder durchtrennt	nicht zutreffend	nicht zutreffend	x	