2. Anwendung

2.1

[1]Die TL/TP-ING, Ausgabe August 2025, wurden vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) mit ARS Nr. 21/2025 vom 10. Oktober 2025 (Az. StB 24 302020502#00001#007) bekannt gegeben. [2]Die Änderungen betreffen folgende Abschnitte:

– 4-4 Technische Lieferbedingungen und Technische Prüfvorschriften für vollverschlossene Spiralseile (TL/TP-VVS)

– 4-5 Technische Lieferbedingungen für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TL KOR-VVS)

– 4-5 Technische Prüfvorschriften für Beschichtungs-, Dicht- und Injizierstoffe für den Korrosionsschutz von vollverschlossenen Spiralseilen (TP KOR-VVS)

[3]Zur Anwendung der TL/TP ist im ARS Nr. 21/2025 in der Anlage 2 detailliert dargestellt, in welchen Abschnitten Aktualisierungen im Vergleich zur Ausgabe Februar 2025 vorliegen.

2.2

[1]Die TL/TP-ING, Ausgabe Januar 2026, wurden vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) mit ARS Nr. 04/2026 vom 27. Februar 2026 (Az. StB 24 302020502#00001#0013) bekannt gegeben. [2]Die Änderungen betreffen folgende Abschnitte:

– 6-2 Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus zwei Polymerbitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TL BEL-B 2)

– 6-2 Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus zwei Polymerbitumen-Schweißbahnen zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton (TP BEL-B 2)

– 6-4 Technische Lieferbedingungen für Baustoffe der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TL BEL-ST)

– 6-4 Technische Prüfvorschriften für die Prüfung der Dichtungssysteme für Brückenbeläge auf Stahl (TP BEL-ST)

[3]Zur Anwendung der TL/TP ist im ARS Nr. 04/2026 in der Anlage 2 detailliert dargestellt, in welchen Abschnitten Aktualisierungen im Vergleich zur Ausgabe August 2025 vorliegen.

2.3

[1]Die TL/TP-ING, Ausgabe Januar 2026, ist künftig bei Baumaßnahmen im Zuge von Straßen in staatlicher Verwaltung anzuwenden. [2]Die Festlegungen im ARS Nr. 04/2026 sind zu beachten.