Anlage A

Schallzeichen

A. Schallzeichen der Fahrzeuge

Schallzeichen	Bedeutung des Schallzeichens	Artikel
– ein kurzer Ton	„Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord“	4.02 (1)
– – zwei kurze Töne	„Ich richte meinen Kurs nach Backbord“	4.02 (1)
	„Die Vorbeifahrt soll Steuerbord an Steuerbord stattfinden“	6.04 (4)
		10.04 (1)
– – – drei kurze Töne	„Meine Maschine geht rückwärts“	4.02 (1)
– – – – vier kurze Töne	„Ich bin manövrierunfähig“	4.02 (1)
— ein langer Ton	„Achtung“ oder „Ich halte meinen Kurs bei“	4.02 (1)
	„Hafenausfahrtsignal“	6.10 (2)
	„Nebelsignal der Fahrzeuge, ausgenommen der Vorrangfahrzeuge“	6.14 (1)
	„Brückendurchfahrtssignal“	10.05 (1)
— — zwei lange Töne	„Nebelsignal der Vorrangfahrzeuge“	6.14 (2)
— — — drei lange Töne	„Hafeneinfahrtsignal der Vorrangfahrzeuge, Schleppverbände und Fahrzeuge in Not“	6.10 (2)
— — — … Folge langer Töne	„Notsignal der Fahrzeuge“	6.16
B. Schallzeichen der Anlagen		
– – – – – – zwei kurze Töne, dreimal in der Minute oder anhaltendes Läuten mit einer Glocke	„Nebelsignal der Häfen, Landestellen und Nebelwarnanlagen“	4.03