

Anlage A
Schallzeichen

A. Schallzeichen der Fahrzeuge

Schallzeichen	Bedeutung des Schallzeichens	Artikel
–	„Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord“	4.02 (1)
ein kurzer Ton		
--	„Ich richte meinen Kurs nach Backbord“	4.02 (1)
zwei kurze Töne	„Die Vorbeifahrt soll Steuerbord an Steuerbord stattfinden“	6.04 (4)
		10.04 (1)
---	„Meine Maschine geht rückwärts“	4.02 (1)
drei kurze Töne		
----	„Ich bin manövrierunfähig“	4.02 (1)
vier kurze Töne		
—	„Achtung“ oder „Ich halte meinen Kurs bei“	4.02 (1)
ein langer Ton	„Hafenausfahrtssignal“	6.10 (2)
	„Nebelsignal der Fahrzeuge, ausgenommen der Vorrangfahrzeuge“	6.14 (1)
	„Brückendurchfahrtssignal“	10.05 (1)
--	„Nebelsignal der Vorrangfahrzeuge“	6.14 (2)
zwei lange Töne		
---	„Hafeneinfahrtssignal der Vorrangfahrzeuge, Schleppverbände und Fahrzeuge in Not“	6.10 (2)
drei lange Töne		
--- ...	„Notsignal der Fahrzeuge“	6.16
Folge langer Töne		

B. Schallzeichen der Anlagen

-----	„Nebelsignal der Häfen, Landestellen und Nebelwarnanlagen“	4.03
zwei kurze Töne, dreimal in der Minute oder anhaltendes Läuten mit einer Glocke		